

Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping
kommun@nykoping.se

Trafiksäkerhetsarbete i Nävekvärn och Tunabergshalvön

Vi i Föreningen Utveckling Nävekvärn är angelägna om att trafiksäkerheten är hög även i vårt område på landsbygden.

Vi fick i måndags genom info från Nävekvärns Vägförening (som är ledamot i FUNQ styrelse) kunskap om att Kommunen (Gata/Park/Hamn) tillsammans med Trafikverket planerar för att höja hastighetsgränserna i bl.a. Nävekvärns samhälle och därmed försämra trafiksäkerheten. Något samråd med boende i Nävekvärn har inte skett.

Vi förstår att man kan göra rent principiella förändringar. Om sådana förändringar innebär kraftigt försämrad trafiksäkerhet för gående och cyklister måste detaljstudier göras på plats.

Vi har delgivits underlag från NTF som varit med i den ursprungliga utredningen. **Vi konstaterar att NTF AVRÅDER från förändringar av hastigheten på Lv 511 genom Nävekvärns samhälle från Grindstugorna längs Nyköpingsvägen och vidare på Kvarsebovägen till samhällets slut mot Kvarsebo.**

Lv 511 genom Nävekvärns samhälle är smal och saknar gång- och cykelväg på sträckan efter passage av Industrivägen och ända fram till slutet av samhället mot Kvarsebo. Trafikosäker väg redan idag som även används av skolbarn till/från skolan eller bussen!

Förslag

Vi i FUNQ biträder NTF uppfattning att "Kvarsebovägen har idag 30 km/h och är primär utryckningsväg. Förslag enl. RFS är att Kvarsebovägen behåller 30 km/h" samt därutöver att Nyköpingsvägen söder "Torget" bibehåller 30 km/tim. Motivering: Smal väg = knappt möjligt för mötande trafik och helt avsaknad av gång- och cykelbana.

Vi föreslår dessutom att kontakt tas med ortsbefolkningen på landsbygdens orter INNAN åtgärder vidtas som påverkar de boende negativt.

Vi ser fram emot positiva åtgärder för utveckling av Nävekvärn på ett trafiksäkert positivt sätt.

Med vänliga hälsningar

För FUNQ styrelse

Lars Waern

Lars Waern

Ordf. Föreningen Utveckling Nävekvärn