

Nyköpings Kommun
611 83 NYKÖPING

Utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön Ref: Länstransportplan 2022-2033.

Inför revidering av tidigare Länstransportplan sände vi in ett förslag 2017-03-13. Vi har förstått att en revidering nu är på gång som avser perioden 2022 – 2033. Härmed insänds förslag som underlag för Nyköpings Kommun arbete med utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön. Vi förstår att Länstransportplanen sedan ligger som grund för Trafikverkets tilldelning av statliga medel för vägnätet inom Sörmlands län.

Bakgrund

Nuvarande vägnät

Vi kan konstatera att den enda större väg som finns på Tunabergshalvön är väg 511 som i stort går mellan Nyköpings centralort och Nävekvärns tätort. Den vägen är i allt väsentligt bra (med undantag av underhållet på vägsträckan Buskhyttan – Nävekvärn) efter den modernisering som skedde under slutet av 90-talet. Underhåll av en för många så väsentlig väg är betydelsefull för att utvecklingen på Tunabergshalvön ska kunna ske på ett positivt sätt! Övriga vägar som används i allt större omfattning är Nävekvärn – Kvarsebo/Krokek, Nävekvärn – Koppartorp och Buskhyttan – Koppartorp. Dessa vägar är i stort behov av översyn! Vägar som från Tunabergshalvön går mot NV, mot E4, via Enstaberga är av tillräckligt god kvalitet mot bakgrund av behovet just nu.

Utveckling av vägnätet

Tunabergshalvön som är **Södermanlands län sydligaste del** är normalt inget område för genomfartstrafik av större omfattning. Av den anledningen är det väsentligt att analysera behovet av ett fullgott vägnät ur andra synvinklar. **En sådan anledning är att skapa ett vägnät åt flera håll som gör att Tunabergshalvön blir attraktiv för företagare att etablera sig på liksom att öka möjligheterna för en ökad attraktiv bosättning för åretruntboende.** En förutsättning för detta är att det finns bra kollektiva förbindelser åt flera håll. Kollektiva förbindelser (busstrafik) kräver goda vägförhållanden!

Det första vi kan konstatera är att utfarten mot centralorten Nyköping på Rv 53 från Tunabergshalvön på Lv 511 är en stor trafikfara! Detta har konstaterats under många år och flera incidenter och olyckor inträffar varje år! Snar åtgärd behövs! Vi kan konstatera att "huvudvägen", väg 511, har tillräckligt god standard från Nävekvärn och mot Stockholm via Nyköping. Detta kan ge en ökad attraktionskraft för utflyttning av företag

och invånare från Storstockholm till Tunabergshalvön främst till Nävekvärn och Buskhyttans tätorter. Närheten till ett attraktivt skärgårdsområde kan härvid vara en dragkraft. Efter det att Nävekvärns Bruk avslutade sin verksamhet 2010 (startade 1623) har brukslokalerna köpts av Swede Port Marina som har som kärnverksamhet att vinterförvara båtar i sina 10 000 kvadratmeter stora lokaler. För att det ska fungera krävs också bra vägnät. Vi kan samtidigt konstatera att vägnätet utmed Bråviken västerut mot Norrköping via Kvarsebo är av mycket dålig standard mot bakgrund av behovet. Den vägen används numera alltmer frekvent för såväl arbetspendling som för varuleveranser! Här kan nämnas att Skenäsfärjan är en väsentlig funktion för att minska avståndet från Tunabergshalvön till södra delen av Norrköping och till Söderköping och söderut! Information via bland annat P4 Radio Sörmland (och SMS) om driftavbrott på Skenäsfärjan är därför av stor betydelse för dem på Tunabergshalvön som använder färjan för tex arbetspendling. För att öka möjligheterna för kollektivtrafik mellan Buskhyttan, Koppartorp och Nävekvärn är det även av stor betydelse att den vägen förbättras så att bussar kan köra där med hög trafiksäkerhet. På hela Tunabergshalvön finns idag endast en (1) livsmedelsaffär året runt, Systrarna Brådhess Livs & Deli i Nävekvärn. Den affären (liksom skolan) är beroende av ett bra kundunderlag och det kan skapas genom att människor i Koppartorp med omnejd på ett enkelt sätt kan åka till Nävekvärn. Annars blir det Nyköping centralort trots längre åkväg som drar! Här behövs en åtgärd för att servicen på Tunabergshalvön ska finnas även i framtiden! Vi kan konstatera att den stora "magneten", Kolmårdens Djurpark, gör att besöksnäringen på Tunabergshalvön kan utvecklas. Kvarsebovägen behöver dock förbättras för att möjliggöra detta! Det är också så att flera vägar på Tunabergshalvön har märkts ut som "UTFLYKTSVÄGEN" vilket innebär att trafiken där ökar under främst sommarhalvåret. Utflyktsvägen trafikeras även av såväl husvagnsekipage som större husbilar! Sammanfattningen är att "huvudvägen" är bra men andra vägar på Tunabergshalvön måste ses över för att ge möjligheter för utveckling av området!

Förslag

Vägskalet Lv 511 – Rv 53

En ökande trafik till/från Tunabergshalvön tillsammans med den omfattande trafiken till/från golfbanan gör denna vägkorsning till trafikosäker! Rv 53 som är en motortrafikled med 100 km/tim som normalhastighet är hastighetsbegränsad här till 70 km/tim. Rv 53 består här av fyra filer! Från Nyköping finns en fil för fordon mot Oxelösund och avfart mot Lv 511 samt en fil för att svänga åt vänster mot företagsområde och då korsar två filer! Från Oxelösundshållet är det också två filer varav den högra går rakt fram mot Nyköping samt för att svänga höger mot företagsområde. Den vänstra filen är till för att svänga vänster mot Lv 511. Just i korsningen bildas en ny fil till vänster (fortsättning på den fil som kommer från Oxelösund) för de trafikanter som kommer från Lv 511 och ska in mot Nyköping och har korsat de två filerna som kommer från Nyköping! Detta är en trafikfarlig korsning som bör åtgärdas snarast för att skapa tillräckligt bra trafiksäkerhet.

Kvarsebovägen

Idag en mindre väg som till mycket liten del går inom Södermanlands län (Lv 511) och till större delen inom Östergötland (Lv 911). Vägen är numera livligt frekvent använd av såväl arbetspendlare, varutransporter som turister med Mc, husvagnar och husbilar. En anledning till detta är bland annat att flera bosätter sig på Tunabergshalvön och arbetar i Norrköping/Söderköping. Likaså har besöksnäringen ökat på Tunabergshalvön där bland annat denna väg har fått beteckningen "Utflyktsvägen"! Vägen används också av många MC-grupper samt för såväl motions som tränande tävlingscyklistor.

Genom att vägen blivit relativt hårt använd och i kombination med dess ringa bredd, framför allt på Sörmlandsdelen, ökar risken för incidenter och olyckstillbud, även om inte några högre hastigheter används!

För att om möjligt tillgodose god väghållning i syfte att kunna öka boende- och företagsetablering på Tunabergshalvön måste en översyn av "Kvarsebovägen" göras. Möjligheten, som en snabb men kortsiktig lösning, till flera mötesplatser har diskuterats genom att bland annat lägga ner rör (ca 10 m) i diket vilka därefter täcks med grus. Antalet mötesplatser skulle då kunna ökas tillräckligt för att öka trafiksäkerheten på den annars smala vägen.

Sammanfattningen är att en översyn behövs av vägen mellan Nävekvärn och Kvarsebo främst mot bakgrund av den kraftigt förändrade trafikbilden och möjligheten att skapa förutsättningar för en positiv utveckling av Tunabergshalvön.

Vi vill också ta upp att ett utökat behov av samarbete mellan angränsande kommuner, länsstyrelser och region säkert behövs!

Synpunkter från en boende utmed Kvarsebovägen inom samhället: "Efter 70- skyltarna mot Kvarsebo är vägen cirka 3,3 m bred 3 km ner till länsgränsen där vägen återigen blir bredare, cirka 4,0-4,2 m, allt mellan markeringarna. Bredden utanför markeringarna till asfaltskanten är för det mesta totalt cirka 0,5 m (2x0,25 m). Sträckan mellan samhället och länsgränsen är i huvudsak krokig och backig med skydd sikt och måste, anser jag, breddas hela denna sträcka. Vi känner väl till hur svårt det kan vara att möta andra bilar och ännu större fordon på denna sträcka. Vi måste ta den grusade "vägrenen" och ev. dikeskanten i anspråk. Dessutom är asfaltskanten sönderkörd på många ställen, vilket inte åtgärdades vid den senaste renoveringen för några år sedan. Bilarna har ju också som bekant vuxit ansevärt på bredden under senare år, vilket inte underlättar. Husbilar och husvagnsekipage är mycket stora, breda och vanliga på vägen under halva året och så lastbilar och traktorer.... Endast mötesplatser som föreslås är otillräckligt. Sådant fanns det gott om på 1950 och 60-talen då jag var barn. Nu känns det väldigt gammalmodigt. Bågen måste kunna spännas hårdare än så...? Folk verkar inte ha tid att stanna vid sådana platser idag. Detta har jag noterat vid de två mötesplatser som finns utmed denna sträcka. Man kör förbi och får sänka farten strax därpå för att då mötas utanför asfaltkanterna....

Jag anser alltså att vi borde trycka på för en mer ordentlig förbättring av denna väg (varför inte samma bredd som på östgötasidan?) för att göra vår del av Sörmland tillgängligare både för oss själva och för andra."

Koppartorpsvägen till Nävekvärn

Vägen mellan Koppartorp och Nävekvärn är en grusväg fram till väg 511. Tidigare trafikerades denna väg med kollektivtrafik (bussar). I Nävekvärn finns affär, skola, distriktssköterska mm vilket gör att människor i Koppartorp med omnejd ibland behöver ta sig till Nävekvärn. Idag kan detta ske med kollektivtrafik med beställningstrafik genom att åka via Buskhyttan vilket är en onödig omväg.

Vid diskussioner med Kollektivtrafikmyndigheten ser de också möjligheter till större flexibilitet i turplaneringen för busstrafiken om just denna väg kan trafikeras med bussar, året runt, på ett trafiksäkert sätt.

Sammanfattning är att en översyn behövs av denna väg för att bland annat säkerställa en levande landsbygd med bra underlag för affär, skola och övrig offentlig service.

Färjeleden Skenäs – Säter.

Vi konstaterar att Skenäsfärjan är av ökande betydelse för främst de personer som arbetspendlar från Tunabergshalvön till södra delarna av Norrköping eller Söderköping. Vi ser också att varutransporter via Skenäsfärjan till Tunabergshalvön har ökat. Informationen om driftsavbrott är därför viktig. Vi kan konstatera att driftsinformation via P4 Sörmland (trafikredaktionen) och via SMS har förbättrats under senare år. Bra!

Sammanfattning är att den funktionen samt aktuell driftinformation om Skenäsfärjan är av stor betydelse för människorna på Tunabergshalvön.

Cykelvägar

Några specifika cykelvägar finns inte på Tunabergshalvön! Cykelleden "Näckrosleden" passerar dock och går på vanliga vägar tillsammans med övrig trafik. Därutöver finns många cyklister här. Vandringsleden Sörmlandsleden passerar också Tunabergshalvön vilket innebär att många vandrare finns längs flera vägar vilka saknar gångbanor!

Vi kan konstatera att cykling har ökat kraftigt under senare år även på Tunabergshalvön. På såväl den stora hårt trafikerade vägen 511 som den avsevärt mycket mindre vägen mellan Nävekvärn och Kvarsebo kör såväl motionärer som tränande tävlingscyklister. Eftersom det inte finns någon cykelbana utmed väg 511 så uppstår naturligtvis negativa trafiksäkerhetssituationer där som inte är önskvärda. Likaså på den smala och krokiga Kvarsebovägen.

Ett önskemål därutöver sedan lång tid tillbaka är att skapa en separat cykelväg från Buskhyttan tätort till anslutningen av väg 511 vid Närke i syfte att kraftigt öka trafiksäkerheten där! Senast detta diskuterades var vid informationsmötet om det nya planerade bostadsområdet vid f.d sågen i Buskhyttan. Då konstaterade flera företrädare från olika instanser att en sådan cykelväg är nödvändig för cyklisternas säkerhet!

Sammanfattning är att en översyn av behovet av särskilda cykelvägar på Tunabergshalvön behövs!

Trafiksäkerhet i Nävekvärn samhälle

Trafikverket är ansvarig för huvudvägen, Lv 511, som passerar in i samhället från Nyköpingshållet och går med inledningsvis 50 km/t och därefter 30 km/t ner till hamnområdet där Parkvägen tar vid (kommunens/Vägföreningens ansvar). På hela den sträckan finns en god "frisikt". Vid Tunabergsgården (tidigare ålderdomshem) finns en "chikan" bestående av 30-skyltar på betongklossar placerade på vägbanan. 30 km/t börjar ca 300 m innan denna "chikan".

Trafikverket har också ansvaret för Kvarsebovägen från anslutningen vid väg 511 och väster ut genom samhället mot länsgränsen till Östergötland. **Här liksom på nedre delen mot hamnen av väg 511 finns behov av avskild del för gångtrafikanter.**

I Nävekvärn är strävan att nybyggnation av bostäder ska ske på flera platser bl.a. centralt öster om Magasinet Gula kvarn. Eftersom befolkningsökning har skett under senare år syns en översyn ur trafiksäkerhetssynvinkel behövas relativt snart.

Sammanfattning är att en modern och aktuell granskning behöver göras ur trafiksäkerhetssynvinkel i Nävekvärn tätort inte minst viktigt runt skolan.

Synpunkter från en boende utmed Kvarsebovägen: "Det jag vill peka speciellt på inom samhället: Kvarsebovägen har fått ökad trafikintensitet de senaste åren med både lokal- och genomfartstrafik. Sträckan genom samhället som är 30-begränsad, är krokig och ofta med skydd sikt. Vägbredden genom samhället är cirka 4,3 m plus en "vägren" på totalt runt 0,5m. Dessutom hårt belastad av bilar och lastbilar som i många fall kör alldeles för fort. Min uppskattning är att 60-70 km/tim är vanligt på den yttre delen (där jag bor). På senare tid kommer ofta lastbilar med kopplade släp som troligen håller upp till maximal tillåten längd här. Även dessa kör många gånger alldeles för fort. Vi skulle behöva en gångbana på ena sidan utmed sträckan från Nyköpingsvägen till Pryssvägen, för att öka säkerheten. Detta framfördes av oss då kommunen introducerade idén om byggnation i Pryssgården. Det kan ha varit för drygt tio år sedan. Någon form av fartbegränsande åtgärder står också på önskelistan."

Sammanfattning

Med ovanstående som grund önskar vi att Tunabergshalvöns vägnät kommer att behandlas i årets underlag för Länstransportplanen.

Vi i Föreningen Utveckling Nävekvärn, där även Nävekvärns Vägförening ingår i styrelsen, står gärna till förfogande vid frågor som rör Tunabergshalvöns utveckling.

Med vänliga hälsningar

Lars Waern

Lars Waern, Ordf Föreningen Utveckling Nävekvärn