

Nyköpings Kommun  
Samhällsbyggnadskontoret  
611 83 NYKÖPING

## Utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön

Härmed insänds förslag som underlag för Nyköpings Kommun arbete med utveckling av vägnätet på Tunabergshalvön. Förslaget bör finnas med i det underlag som kommunen lämnar in till Regionförbundet Sörmland som sedan gör om det till Länstransportplan vilken ligger som grund för Trafikverkets tilldelning av statliga medel för vägnätet inom Sörmlands län.

### Bakgrund

#### Nuvarande vägnät

Vi kan konstatera att den enda större väg som finns på Tunabergshalvön är väg 511 som i stort går mellan Nyköpings centralort och Nävekvarns tätort. Den vägen är i allt väsentligt bra (med undantag av underhållet på vägsträckan Buskhyttan – Nävekvarn) efter den modernisering som skedde under slutet av 90-talet. Underhåll av en för många så väsentlig väg är betydelsefull för att utvecklingen på Tunabergshalvön ska kunna ske på ett positivt sätt! Övriga vägar som används i allt större omfattning är Nävekvarn – Kvarsebo/Krokek, Nävekvarn – Koppartorp och Buskhyttan – Koppartorp. Dessa vägar är i stort behov av översyn! Vägar som från Tunabergshalvön går mot NV, mot E4, via Enstaberga är av tillräckligt god kvalitet mot bakgrund av behovet just nu.

#### Utveckling av vägnätet

Tunabergshalvön som är **Södermanlands län sydligaste del** är normalt inget område för genomfartstrafik av större omfattning. Av den anledningen är det väsentligt att analysera behovet av ett fullgott vägnät ur andra synvinklar. **En sådan anledning är att skapa ett vägnät åt flera håll som gör att Tunabergshalvön blir attraktiv för företagare att etablera sig på liksom att öka möjligheterna för en ökad attraktiv bosättning för åretruntboende.** En förutsättning för detta är att det finns bra kollektiva förbindelser åt flera håll. Kollektiva förbindelser (busstrafik) kräver goda vägförhållanden!

Vi kan konstatera att "huvudvägen", väg 511, har tillräckligt god standard från Nävekvarn och mot Stockholm via Nyköping. Detta kan ge en ökad attraktionskraft för utflyttning av företag och invånare från Storstockholm till Tunabergshalvön främst till Nävekvarn och Buskhyttans tätorter. Närheten till ett attraktivt skärgårdsområde kan härvid vara en dragkraft. Efter det att Nävekvarns Bruk avslutade sin verksamhet 2010 (startade 1623) har brukslokalerna köpts av Swede Port Marina som har som kärnverksamhet att vinterförvara båtar i sina 10 000 kvadratmeter stora lokaler. För att det ska fungera krävs också bra vägnät.

Vi kan samtidigt konstatera att vägnätet utmed Bråviken västerut mot Norrköping via Kvarsebo är av mycket dålig standard mot bakgrund av behovet. Den vägen används numera alltmer frekvent för såväl arbetspendling som för varuleveranser! Här kan nämnas att Skenäsfärjan är en väsentlig funktion för att minska avståndet från Tunabergshalvön till södra delen av Norrköping och till Söderköping och söderut! Information via bland annat P4 Radio Sörmland (och SMS) om driftavbrott på Skenäsfärjan är därför av stor betydelse för dem på Tunabergshalvön som använder färjan för tex arbetspendling.

För att öka möjligheterna för kollektivtrafik mellan Buskhyttan, Koppartorp och Nävekvärn är det även av stor betydelse att den vägen förbättras så att bussar kan köra där med hög trafiksäkerhet som grund. På hela Tunabergshalvön finns idag endast en (1) livsmedelsaffär året runt, Coop Nära i Nävekvärn. Den affären (liksom skolan) är beroende av ett bra kundunderlag och det kan skapas genom att människor i Koppartorp med omnejd på ett enkelt sätt kan åka till Nävekvärn. Annars blir det Nyköping centralort trots längre åkväg som drar! Här behövs en åtgärd för att servicen på Tunabergshalvön ska finnas även i framtiden! Vi kan konstatera att den stora "magneten", Kolmårdens Djurpark, gör att besöksnäringen på Tunabergshalvön kan utvecklas. Kvarsebovägen behöver dock förbättras för att möjliggöra detta!

Det är också så att flera vägar på Tunabergshalvön har märkts ut som "UTFLYKTSVÄGEN" vilket innebär att trafiken där ökar under främst sommarhalvåret. Utflyktsvägen trafikeras även av såväl huvagnsekipage som större husbilar!

Sammanfattningen är att "huvudvägen" är bra men andra vägar på Tunabergshalvön måste ses över för att ge möjligheter för utveckling av området!

## Förslag

### Kvarsebovägen

Idag en mindre väg som till mycket liten del går inom Södermanlands län och till större delen inom Östergötland. Vägen är numera livligt frekvent använd av såväl arbetspendlare, varutransporter som turister med husvagnar och husbilar. En anledning till detta är bland annat att flera bosätter sig på Tunabergshalvön och arbetar i Norrköping/Söderköping. Likaså har besöksnäringen ökat på Tunabergshalvön där bland annat denna väg har fått beteckningen "Utflyktsvägen"! Vägen används också av många MC-grupper samt för såväl motions som tränande tävlingscyklister.

Genom att vägen blivit relativt hårt använd och i kombination med dess ringa bredd, framför allt på Sörmlandsdelen, ökar risken för incidenter och olyckstillbud, även om inte några högre hastigheter används!

För att om möjligt tillgodose god väghållning i syfte att kunna öka boende- och företagsetablering på Tunabergshalvön bör en översyn av "Kvarsebovägen" göras.

Vid ett tidigare tillfälle, början av 2013, diskuterades just Kvarsebovägen med Henrik Johansson, Trafikverket Linköping. Det var då mest underhållsfrågor som togs upp, vilka kraftigt förbättrades därefter men då togs även en möjlig framkomlighetsdiskussion upp.

Möjligheten till flera mötesplatser diskuterades genom att bland annat lägga ner rör (ca 10 m)

i diket vilka därefter täcks med grus. Antalet mötesplatser skulle då kunna ökas tillräckligt för att öka trafiksäkerheten på den annars smala vägen.

Sammanfattningen är att en översyn behövs av vägen mellan Nävekvärn och Kvarsebo främst mot bakgrund av den kraftigt förändrade trafikbilden och möjligheten att skapa förutsättningar för en positiv utveckling av Tunabergshalvön. Vi kan också konstatera att orienteringstävlingen O-ringen planeras att genomföras i Kolmårdsskogarna 2019 och vi förmodar att trafiktrycket ökar avsevärt på just denna väg då.

Vi vill också ta upp att ett utökat behov av samarbete mellan angränsande kommuner, länsstyrelser och region säkert behövs!

### **Koppartorpsvägen till Nävekvärn**

Vägen mellan Koppartorp och Nävekvärn är en grusväg fram till väg 511. Tidigare trafikerades denna väg med kollektivtrafik (bussar). I Nävekvärn finns affär, skola, distriktssköterska mm vilket gör att människor i Koppartorp med omnejd ibland behöver ta sig till Nävekvärn. Idag kan detta ske med kollektivtrafik med beställningstrafik genom att åka via Buskhyttan vilket är en onödig omväg.

Vid diskussioner med Kollektivtrafikmyndigheten ser de också möjligheter till större flexibilitet i turplaneringen för busstrafiken om just denna väg kan trafikeras med bussar, året runt, på ett trafiksäkert sätt.

Sammanfattning är att en översyn behövs av denna väg för att bland annat säkerställa en levande landsbygd med bra underlag för affär, skola och övrig offentlig service.

### **Färjeleden Skenäs – Säter.**

Vi konstaterar att Skenäsfärjan är av ökande betydelse för främst de personer som arbetspendlar från Tunabergshalvön till södra delarna av Norrköping eller Söderköping. Vi ser också att varutransporter via Skenäsfärjan till Tunabergshalvön har ökat. Informationen om driftsavbrott är därför viktig. Vi kan konstatera att driftsinformation via P4 Sörmland (trafikredaktionen) och via SMS har förbättrats under senare år. Bra!

Sammanfattning är att aktuell driftinformation om Skenäsfärjan är av stor betydelse för människorna på Tunabergshalvön.

### **Cykelvägar**

Några specifika cykelvägar finns inte på Tunabergshalvön! Cykelleden "Näckrosleden" passerar dock och går på vanliga vägar tillsammans med övrig trafik. Därutöver finns många cyklister här. Vandringsleden Sörmlandsleden passerar också Tunabergshalvön vilket innebär att många vandrare finns längs flera vägar vilka saknar gångbanor!

Vi kan konstatera att cykling har ökat kraftigt under senare år även på Tunabergshalvön. På såväl den stora hårt trafikerade vägen 511 som den avsevärt mycket mindre vägen mellan Nävekvärn och Kvarsebo kör såväl motionärer som tränande tävlingscyklister. Eftersom det inte finns någon cykelbana utmed väg 511 så uppstår naturligtvis negativa trafiksäkerhetssituationer där som inte är önskvärda. Likaså på den smala och krokiga Kvarsebovägen.

Ett önskemål därutöver sedan lång tid tillbaka är att skapa en separat cykelväg från Buskhyttan tätort till anslutningen av väg 511 vid Närke i syfte att kraftigt öka trafiksäkerheten

där! Senast detta diskuterades var vid informationsmötet om det nya planerade bostadsområdet vid f.d sågen i Buskhyttan. Då konstaterade flera företrädare från olika instanser att en sådan cykelväg är nödvändig för cyklisternas säkerhets skull! Sammanfattning är att en översyn av behovet av särskilda cykelvägar på Tunabergshalvön behövs!

### **Trafiksäkerhet i Nävekvamn samhälle**

Trafikverket är ansvarig för huvudvägen, väg 511, som passerar in i samhället från Nyköpingshållet och går med inledningsvis 50 km/t och därefter 30 km/t ner till hamnområdet där Parkvägen tar vid (kommunens/Vägföreningens ansvar). På hela den sträckan finns en god "frisikt". Vid Tunabergsgården (tidigare ålderdomshem) finns en "chikan" bestående av 30-skyltar på betongklossar placerade på vägbanan. 30 km/t börjar ca 300 m innan denna "chikan". Chikanen har ända sedan den placerades där, av då vällovliga skäl, vållat många incidenter på grund av olika orsaker. Flera av dessa under 2016! Inga incidenter med anledning av gångtrafikanter!

Området där "chikanen" står har förändrat karaktär under senare år! Övergångsstället vid denna "chikan" används inte lika frekvent som då Tunabergsgården var ett ålderdomshem! Övergångsstället ligger för övrigt direkt efter ett litet backkrön och markeringen på vägbanan syns därför dåligt!

Trafikverket har också ansvaret för Kvarsebovägen från anslutningen vid väg 511 och väster ut genom samhället mot länsgränsen till Östergötland. Här liksom på nedre delen mot hamnen av väg 511 finns behov av avskild del för gångtrafikanter.

I Nävekvamn är strävan att nybyggnation av bostäder ska ske såväl sydväst om Kvarsebovägen vid utfarten ur tätorten som centralt öster om Magasinet Gula kvarn. Eftersom befolkningsökning har skett under senare år synes en översyn ur trafiksäkerhetssynvinkel behövas relativt snart.

**Sammanfattning är att en modern och aktuell granskning behöver göras ur trafiksäkerhetssynvinkel i Nävekvamn tätort inte minst viktigt runt skolan.**

### **Sammanfattning**

Med ovanstående som grund önskar vi att Tunabergshalvöns vägnät kommer att behandlas i årets underlag för Länstransportplanen.

Vi i Föreningen Utveckling Nävekvamn, där även Nävekvamns Vägförening ingår i styrelsen, står gärna till förfogande vid frågor som rör Tunabergshalvöns utveckling.

Med vänliga hälsningar

LARS WAERN

Lars Waern

Ordf Föreningen Utveckling Nävekvamn

070-536 18 34